

WATERSCHAP RIVIERENLAND TEST INNOVATIEVE MANIEREN VAN DIJKVERSTERKING

‘Onze dijken stevig
en veilig houden,
dat is de uitdaging’

60 kilometer dijk moet versterkt zijn in 2015. Dat is één van de uitdagingen waar het Waterschap Rivierenland voor staat. Uitdagend, want het Waterschap zoekt naar innovatieve technieken die de dijken voor minder geld minstens zo veilig en sterk maken als de bestaande manieren.

Dick van der Kooij, contractmanager van Waterschap Rivierenland: ‘Door zaken als bodemdaling en zeespiegelstijging moeten de dijken versterkt worden. De traditionele manier van dijkverbetering is het aanbrengen van grond. Als daarvoor geen ruimte is, is een damwand een beproefde methode. Maar er kleven ook nadelen aan. Zo gaat een damwand slechts 100 jaar mee, is die moeilijk langer te maken, en kan die het grondwater verstoren. Daarom is het interessant om te testen of andere, innovatieve toepassingen net zo goed of beter werken en goedkoper zijn. Ook willen we weten of deze toepassingen de gevolgen voor het landschap en de omwonenden beter beperken.’

Wat voor innovatieve toepassingen zijn dat dan?

‘Wij hebben voor dit programma – het versterken van 60 kilometer dijk – twee technieken getest: mixed-in-place

en dijkdeuvels. Bij de mixed-in-place methode verstevigen kolommen de dijk. In die kolommen wordt de aanwezige grond vermengd met cement, vandaar de naam ‘mixed-in-place’. Dijkdeuvels zijn enorme pinnen die in de dijk geslagen worden, en op die manier de dijk versterken. We zijn nu klaar met de testfase van beide technieken.’

En wat zijn de resultaten van de test?

‘De dijkdeuvels kwamen redelijk goed uit de test, maar de mixed-in-place methode niet. Die laatste veroorzaakte schade bij huizen rondom de dijk. Gevels en vloeren werden omhoog gedrukt. We zijn nu aan het bekijken of de dijkdeuvels inderdaad goedkoper en net zo stevig zijn als de damwand. Het project moet klaar zijn in 2015, en we liggen goed op schema.’

Wat is je rol in het project?

‘Als contractmanager houd ik me bezig met alle juridische zaken. Bij het versterken van dijken komt een ingewikkelde wettelijke procedure kijken. Die procedure duurt heel lang, waar we geen tijd voor hadden. Daarom hebben we dit project ingestoken als groot onderhoud, zodat we sneller aan de slag konden. Dat betekent wel dat alle grond- en



huiseigenaren rondom de dijken vrijwillig moeten meewerken. Dat vergt waterdichte contracten, met duidelijke afspraken over eventuele schadevergoeding. En niet alleen de contracten met de eigenaren, ook die met ingenieursbureaus en aannemers hadden best wat voeten in de aarde. We wilden ze anders insteken dan we bij andere projecten doen.'

Op wat voor manier zijn die contracten anders ingestoken?

'We wilden deze keer niet letter voor letter beschrijven wat bijvoorbeeld een aannemer wel of niet moet doen. In plaats daarvan wilden we er een prestatiecontract van maken, waarin we ons meer focussen op het eindresultaat. Overigens wist de jurist van Balance, die bij ons ingezet is, hier alles van af. Daardoor weet hij ons goed te helpen. Hij zou aanvankelijk een half jaar blijven, maar hij zit er nu al ruim een jaar. Dat geeft wel aan dat we tevreden zijn.' ■

BALANCE BIJ HET WATERSCHAP

Namens Balance helpt René van den Berg het Waterschap Rivierenland met zijn juridische kennis. Hij houdt zich onder andere bezig met het opstellen van contracten, planvorming, grondverwerving en het regelen van vergunningen voor dijkversterkingen. Of zoals hij het zelf zegt: 'Mijn taak is om de opdrachtgever zoveel mogelijk werk uit handen te nemen. Dus pak ik alles op wat gedaan moet worden.'

